



2022-12-06

RUN/486/2022

**FÖRSLAG**

Ert dnr: TRV 2020/25565

Marie Olofsson  
Kollektivtrafik  
Tfn:  
E-post: marie.1.olofsson@regionjh.se

Trafikverket  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## Svar på skrivelse gällande ökade kostnader för Norrtågstrafiken

Region Jämtland Härjedalen har i sin roll som kollektivtrafikmyndighet i Jämtland Härjedalen mottagit en skrivelse från Trafikverket daterad 2022-10-24 angående ökade kostnader för Norrtågstrafiken, ärendenummer TRV 2020/25565.

### Redovisning av vilket stöd som finns för ökade kostnader enligt samverkansavtalet

Norrtåg AB har på uppdrag av RKM senast den 15 september presenterat en budget för nästa kalenderår, avseende kostnaderna för den trafik som ingår i samverkansavtalet, där eventuella förändringar enligt § 3.1 framgår.

Nedan redovisas de förändringar som med stöd av samverkansavtalets § 2.1 och § 3.1 utgör underlag för budget 2023 och därmed Trafikverkets ökade ersättning i enlighet med samverkansavtalet.

#### 1. Sträckan Sundsvall - Umeå

I avtalets §2.1 Trafik står följande avseende sträckan Sundsvall – Umeå:

*”Trafiken bedrivs i enlighet med Botniabaneavtalet<sup>1</sup>, i vilket staten har förbundit sig att svara för sex dubbelturer på sträckan Sundsvall-Umeå samt berörda regioner för ytterligare sex dubbelturer på sträckan. Statens åtagande begränsas till det antal dubbelturer av statens engagemang som inte bedöms vara kommersiell trafik. Vid avtalets tecknande innebär detta att staten ansvarar för två dagliga dubbelturer.”*

I avtalets §3.1 Finansiering från Trafikverket står att ersättningen kan förändras i följande fall:

---

<sup>1</sup> Huvudavtal den 27 november 1997 om byggande av Botniabanan med ändringar och tillägg 2004

*"Sundsvall-Umeå*

*Trafikverket ersätter kostnaden för upp till sex dagliga dubbelturer enligt § 2.1.*

*Ersättningen från Trafikverket förändras om den kommersiella trafiken förändras."*

Budget från Norrtåg utgår från de villkor som finns i § 2.1 och § 3.1. Nettokostnaden per kilometer har ökat i samband med att tilläggsavtal har tecknats för trafiken. Det innebär att Trafikverkets två dagliga dubbelturer genererar en högre kostnad. Förändringen i och med tilläggsavtalet innebär att Trafikverkets nettokostnad för två dagliga dubbelturer uppgår till 23,7 Mkr att jämföra med prognosticerat ersättning för tiden 20230101–20231209 med 20,7 Mkr. Nettokostnaden per km för sträckan Umeå-Sundsvall uppgår enligt budget till 56,01.

## **2. Sträckan Luleå - Haparanda**

I avtalets § 2.1 Trafik står följande avseende sträckan Luleå – Haparanda:

*"Trafikverkets ersättning avser en försöksverksamhet med upp till 3 dagliga dubbelturer. Ersättningen begränsas dock i enlighet med § 3.1. Turerna ska, i den mån trafikupplägget medger det, möjliggöra resande över dagen i båda riktningarna."*

I avtalets § 3.1 Finansiering från Trafikverket står att ersättningen kan förändras i följande fall:

*"Luleå-Haparanda*

*Trafiken betraktas som ett försök under avtalsperioden eftersom andelen interregionalt resande är okänd. Ersättningen kan förändras om trafiken på sträckan förändras, dock begränsas Trafikverkets ersättning till 50 procent av nettokostnaden för upp till tre dagliga dubbelturer."*

I den av Norrtåg framtagna budgeten för 2023 så är nettokostnaden för trafiken högre, vilket innebär att Trafikverkets finansiering upp till 50 procent av nettokostnaden därmed ökar. Trafikverkets nettokostnad är budgeterad för helåret med 15,6 Mkr att jämföra med den prognosticerade ersättningen för tiden 20230101–20231209 med 7,7 Mkr.

## **Förändringen av operatörsavtalet**

Trafikverket frågar om förändringen av operatörsavtalet är förenligt med §§ 2.3, 2.4 och 4.1 i samverkansavtalet. Kollektivtrafikmyndigheten hänvisar till den beskrivning av processen och förändringen som Norrtåg gjorde inför Ägarstämman i maj 2022, se bilaga *Omförhandlat trafikavtal Norrtågstrafiken*.

Enligt Norrtågs utsago har de löpande vid möten med företrädare för Trafikverket informerat om de förhandlingar som resulterat i att ett tilläggsavtal träffats. Trafikverket har även erhållit det tilläggsavtal som träffats. Utifrån detta har kollektivtrafikmyndigheten gjort bedömningen att kraven enligt § 2.4 är uppfylla.

I § 4.1 i samverkansavtalet står att parterna förbinder sig att, mellan de två möten per år som ska genomföras, hålla varandra informerade om händelser och ändrade förutsättningar som direkt eller indirekt påverkar trafikens genomförande eller parternas åtagande i enlighet med samverkansavtalet. Kollektivtrafikmyndighetens uppfattning är att Norrtåg löpande vid möten med företrädare för Trafikverket informerat om de förhandlingar som förts med trafikoperatören och dess resultat.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén  
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Magnus Aspegren  
Regional utvecklingsdirektör